

Gebrauchsanweisung des Steinschlagschutzes für die Motorhaube am VW New Beetle 98-



Anbauanleitung für Motorhauben Bra in 12 Arbeitsschritten

Benötigtes Werkzeug:

- kein Werkzeug notwendig

Hinweise:

- VOR dem Einbau prüfen Sie bitte die Bauteile auf Beschädigungen und mögliche Falschlieferungen.

Schritt 1-3 / Motorhaube Beetle



- 1. Öffnen Sie die Motorhaube, um die Schutzhaube aufsetzen zu können.
- 2. Dabei ist das Innenteil mittig zur Motorhaube bzw. zum Motorhaubenschloss auszurichten.

Schritt 3-4 / Befestigung der Bra



- 3. Wenn Sie die Lederhaube optimal ausgerichtet haben, können Sie mit dem Befestigen beginnen.

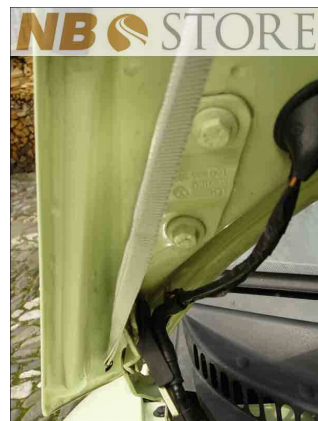


- 4. Dafür sind an beiden Außenseiten zwei verstellbare Spanngurte angebracht. Diese sollten vorerst locker an der Motorhaube eingehängt werden.

Schritt 5-6 / Spanngurte der Bra



- 5. Hängen Sie die Gurte locker in die vorhandenen Motorhaubenöffnungen ein.



- 6. Dieser Vorgang ist an beiden Außenseiten vorzunehmen.

Schritt 7-8 / Spannen der Bra



- 7. Nun können Sie langsam und gleichmäßig mit dem Spannen der Bra beginnen.
- 8. Bitte achten Sie immer darauf, dass die Leder-Bra an den angedachten Platz während es Spannens verbleibt.
- 9. Danach kann mit dem Fixieren, mit Hilfe des Mittelgurtes, begonnen werden.

Schritt 10-11 / Mittelspanngurt der Bra



- 10. Dafür muss der Gurt in der richtigen Reihenfolge in den Halter eingeführt und handfest angezogen werden. Bitte beachten Sie, dass es bei Überdehnung zur Faltenbildung auf der Frontseite kommen kann.



- 11. Die verbleibende Gurtlänge sollte am Gurt befestigt werden, damit dieser nicht in Berührung mit drehenden bzw. sich bewegenden Teilen des Motors kommen kann.

Schritt 12 / Schutzhaube - Bra



- 12. Jetzt kann die Haube normal geschlossen werden. Dabei bitte immer auf den optimalen Sitz der Bra achten.

Hinweis:

Wir empfehlen die Bra vor der ersten Montage in der Waschmaschine bei 40° zu Waschen, um Produktionsrückstände zu entfernen. Die Bra ist nach dem Waschvorgang unbedingt an der Luft komplett zu trocknen. Der Gebrauch am Fahrzeug sollte nicht länger als 7 Tage am Stück betragen, da es am Leder und Innenfließ immer zu einer Feuchtigkeitsaufnahme kommt. Grundsätzlich ist die Schutz-Bra wetterfest, aber sie sollte immer wieder getrocknet werden, um Schimmelbildung zu vermeiden.