



Anleitung zum Anbau eines Stahl-Unterbodenschutzes

Anbauanleitung in 11 Arbeitsschritten bei einem VW New Beetle

Benötigtes Werkzeug:

- Hebebühne oder Auffahrrampe
- Torxschlüsselset
- 13 mm & 19mm Maulschlüssel

Schritt 1-3 / Unterbodenschutz



- 1. Der Unterboden wird im Austausch mit der Kunststoff Motorwanne verbaut.
- 2. Hierbei müssen die Seitenverkleidungen mit entfernt werden.
- 3. Der Oelwechsel kann nach dem Anbau durch eine separate Öffnung in Unterboden ohne dessen Demontage durch geführt werden.

Schritt 4-5 / Unterbodenschutz



NB STORE

- 4. Um die Mittel- & Seitenverkleidung zu entfernen, ist es notwendig Halteschrauben (Innentorx) zu lösen. Diese sind gleichmäßig an der Motorwanne verteilt.



NB STORE

- 5. Nun müssen die Winkelhalter für den Stahl-Unterboden an der Karosserie befestigt werden. Diese erfolgt an den Querholm-Frontseiten zwischen der Stoßstange. (Bei Modellen mit Ladeluftkühler muss die Luftführung auf der rechten Seite bearbeitet oder entfernt werden - TDI/1,8T)

Schritt 6-8 / Unterbodenschutz



- 6. Nun kann an die Haltearme rechts & links die Vorderquerabstützung verschraubt werden.



- 7. Die hintere Befestigung wird am Achsträger selber vorgenommen. Hierbei werden die mitgelieferten Gewindeplatten von oben aufgelegt und von unter verschraubt.
- 8. Der Unterboden kann nun durch die vorhanden offenen Haltepunkte von hinten nach vorn eingehängt und verschraubt werden.

Schritt 9-11 / Unterbodenschutz



- 9. Nun sollten Sie den Unterboden ausrichten und von vorn nach hinten fest verschrauben.
- 10. Stellen Sie dabei die Freigängigkeit der Achsteile am Fahrzeug sicher.
- 11. Nach dem Verbau und der Prüfung durch einen Kfz Sachverständigen mit die Eintragung nach §19 der StvZO, mit den mitgelieferten KBA Unterlagen, in die Fahrzeugpapier möglich.